



सकाळच्या त्या गुलाबी थंडीत, थंड हवेची झुळूक आणि कोवळ्या उन्हाची उब अंगावर घेत, आम्ही हॉटेलच्या बाहेर आलो. संध गतीने वाहणाऱ्या, -हाइन नदीच्या बाजूच्या सुंदर रस्त्यावरून, एक अवघड वळण घेऊन आमची गाडी, आता हायवेला लागली होती. आमचा प्रवास जर्मनीच्या दक्षिणेकडील, ब्लॅक फॉरेस्टच्या दिशेने सुरू झाला होता. आमचा एक्केचाळीस जणांचा टुरिस्ट ग्रुप होता. बसमधील सर्वजण उत्साहानी जर्मनी बदलची माहिती ऐकत होते. "आता आपण चाललोय त्या रस्त्यांना ऑटो बान असे म्हणतात.....म्हणजे फेडरल मोटरवे. जर्मनीतील बहुतेक सर्व महत्वाची शहरे या ऑटो बाननी जोडली गेलेली आहेत. या रस्त्यांची लांबी साधारणपणे 13,000 किलोमीटर भरते. पण विशेष गमतीची गोष्ट म्हणजे, काही तुरळक आणि शहरी भाग व धोकादायक वळणे वगळता, या रस्त्यांवर वेगमर्यादा हा नियमच नाहीये.....तुम्ही पाहिजे त्या वेगाने तुमची गाडी नेऊ शकता. युरोपियन देशांमध्ये रस्त्यांच्या उत्तम बांधणीमध्ये जर्मनीचा क्रमांक सगळ्यात वरचा आहे. "

जर्मनीच्या उत्तरेला नॉर्थ सी, डेन्मार्क व बाल्टिक सी असून, पूर्वेला पोलंड आणि चेक रिपब्लिक तर दक्षिणेला ऑस्ट्रिया व स्वित्झर्लंड तसंच पश्चिमेला फ्रान्स, लक्झम्बर्ग, बेल्जियम व हॉलंड असे एकूण नऊ शेजारी देश आहेत. जर्मनीचा पहिला उल्लेख इसवीसनाच्या पहिल्या शतकात सापडतो. त्यानंतर, दहाव्या शतकापर्यंत, बराचसा जर्मन प्रदेश, होली रोमन एम्पायरचा भाग बनला. सोळाव्या शतकात झालेली प्रोटेस्टंट चळवळ व त्यानंतर झालेले नेपोलियनिक वॉर्स, यामुळे इथल्या समाज जीवनात बरेच बदल घडत गेले. 1871 साली बरीचशी जर्मन स्टेट्स एकत्र येऊन जर्मनी हा (एक नेशन-स्टेट) बनला. नंतरच्या काळात, दोन मोठ्या महायुद्धांनी, जर्मनीत प्रचंड उलथापालथ झाली. जर्मनी एकंदर सोळा राज्यांमध्ये विभागला गेला आहे. यापैकी, पाच राज्यं, दुसऱ्या महायुद्धानंतर तयार झालेल्या पूर्व जर्मनी मध्ये समाविष्ट करण्यात आली होती. परंतु, 1990 साली, पूर्व आणि पश्चिम जर्मनीच्या एकीकरणानंतर मात्र, ही सर्व राज्यं, जर्मनी या एकाच देशात विलीन करण्यात आली.

बुंदेस रिपब्लिक डॉईश्लॅंड असं नाव धारण करणारा जर्मनी, भारताप्रमाणेच फेडरल पार्लमेंट रिपब्लिक राष्ट्र आहे. बर्लिन हे देशातलं सर्वात मोठे शहर असून, तीच त्याची राजधानी देखील आहे. फ्रॅंकफर्ट, हे फायनान्शिअल सेंटर असून, म्युनिकला देशाची सांस्कृतिक राजधानी समजतात. त्याचप्रमाणे बॉन, कलोन, हॅबर्ग, स्टुटगार्ट ही देखील जर्मनीतील महत्त्वाची शहरे आहेत. युरोपातील सर्वात मोठी अर्थव्यवस्था, प्रचंड प्रमाणावर हेवी इंडस्ट्रीज, इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक इंडस्ट्री, -हाइन व मोजेल नदीच्या खोऱ्यातील वाइन उत्पादन व जगातील अग्रेसर कार उत्पादक म्हणून, जर्मनी जगात प्रसिद्ध आहे. जर्मन लोक खूप मेहनती असून, त्यांच्या वस्तूंच्या दर्जाबाबत ते अत्यंत काटेकोर असतात, त्यामुळे जवळपास सर्व जर्मन उत्पादने अत्यंत उत्तम बनावटीची व उंची दर्जाची असतात. जर्मनीचं आर्थिक उत्पन्न हे प्रामुख्याने सेवा व औद्योगिक क्षेत्रामधून येतं. जर्मनीची बहुतेक उत्पादने ही अभियांत्रिकी असून, त्यात प्रमुख वाटा कार्स व त्यांचे स्पेअर पार्ट्स, रासायनिक उत्पादने व औषधे यांचा आहे.

युनायटेड नेशन्स, नाटो, जी 7, जी20 अशा जागतिक महत्त्वाच्या संस्थांचा मॅबर असणाऱ्या जर्मनीला, कला व संस्कृतींचा मोठा ऐतिहासिक वारसासुद्धा आहे. जर्मनीत अनेक वर्ल्ड हेरिटेज साईट्स आहेत. शास्त्र, कला, संगीत अशा विविध क्षेत्रांमध्ये जगामध्ये ऐतिहासिक कामगिरी करून ठेवणारे संशोधक, शास्त्रज्ञ, विचारवंत, लेखक, कवी हे बहुतेक जर्मनच आहेत. पंधराव्या शतकात, छपाईयंत्राचा शोध लावणारा योहान गटेनबर्ग असो, आईन्स्टाईनसारखा असामान्य संशोधक, पहिलं मोटर इंजिन बनवणारा निकोलस ऑटो असो, बिथोवन, व्हॉग्नर यांसारखे संगीतकार असो किंवा मार्टिन लुथर सारखा प्रोटेस्टंट धर्म जर्मनीत रुजवणारा विचारवंत

जर्मनी



असो.....या सार्यांनीच, जर्मनीचं 'द लँड ऑफ पोएट्स अँड थिंकर्स' हे ऐतिहासिक नाव सार्थ केलेलं आहे. कुतूहल वाटायला लावणार्या, अशा अनेक गोष्टी जर्मनीत आहेत, त्याबद्दल पुढच्या भागात..... क्रमश :

